

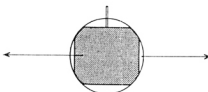


Hauteur
1.40 mm

CAL. 125

13 x 15,50 mm

Echelle: 1:1



CAL. 127

Ø 17,20 mm 7/8"

CARACTÉRISTIQUES

Mouvement à quartz, 32'768 Hz, 8 rubis
Affichage analogique, heures et minutes
Mise à l'heure traditionnelle par tige à 2 positions
Moteur rotatif pas à pas, 180° par pas, 3 pas par minute
Circuit électronique de la dernière génération à mémoire non volatile, système EEPROM, réglage de la marche programmé et reprogrammable par inhibition électronique
Unité électronique indépendante
Fixation du cadran par clés
Tension: 1,55 volt, Ø 7,90 x 1,40 mm, type 341 Varta, Ucar, Renata

PERFORMANCES

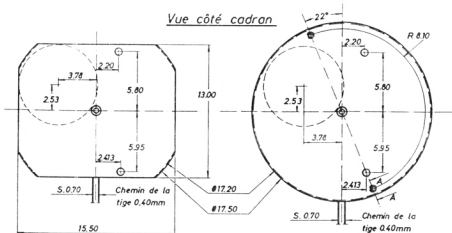
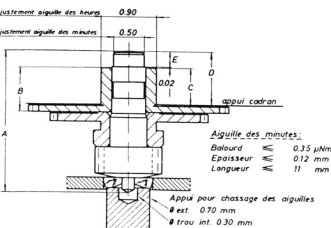
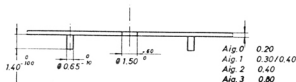
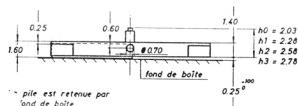
Consommation typique 0,38 µA
Autonomie typique, avec pile de 14 mAh 4 ans
Réglage de la marche 3 minutes / an
Température de fonctionnement de 0° à 50° C
Résistance aux chocs 5000 G
Résistance aux champs magnétiques > 20 Oe

CARACTERISTICS

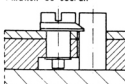
Quartz movement, 32'768 Hz, 8 jewels
Analogical display, hours and minutes
Traditional hand-setting by stem with 2 positions
Rotary motor step by step, 180° by step, 3 steps by minute
Electronic circuit of the last generation, memory non-volatile, system EEPROM, regulation of the rate programmable and reprogrammable by electronic inhibition
Independent electronic unit
Fixation of the dial by keys
Battery 1,55 volt, Ø 7,90 x 1,40 mm, type 341 Varta, Ucar, Renata

PERFORMANCES

Typical consumption 0,38 µA
Typical autonomy, with battery of 14 mAh 4 years
Rate regulation 3 minutes / year
Operating temperature from 0° to 50° C
Shock-resistance 5000 G
Magnetic fields resistance > 20 Oe

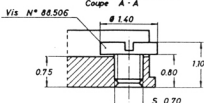


Fixation du cadran



Calibre 127

Fixation du mouvement
Coupe A-A



Aiguillage N°	Longueur		Dépassement		E	Epaisseur cadran
	A	B	C	D		
0	2.07	0.48	0.35	0.62	0.25	0.20
1	2.32	0.73	0.60	0.87	0.25	0.30
2	2.62	1.03	0.90	1.17	0.25	0.40
3	2.82	1.23	1.10	1.37	0.25	0.60

Calibre 125 **IST**
(Iatronica)



10.020.07

Pièces communes = Base cal. 125

Ech. 2 : 1

10.047

10.048.07

10.513.06

20.570

20.580



20.582



20.651

20761,1



20.920



30.012.1



30.012.2



31.041



31.046.0
31.046.1
31.046.2
31.046.3



31.083.0
31.083.1
31.083.2
31.083.3

31.121



51.020.21



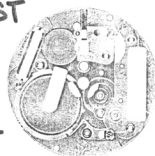
51.050



51.080

Calibre 127 - **IST**

NE 212
(ISA 187 =
IST 127)
Cal. mal im-
primé



10.020.07

Vis : échelle 4 : 1



88.506
(2 x)



88.500
(4 x)



88.540.1
(2 x)



88.540.2
(1 x)

Cal. 125

N°

LISTE DES FOURNITURES

10.020.07	Platine épierrée
10.047	Pont de chaussée
10.048.07	Pont de rouage épierré
10.513.06	Module électronique monté, avec bobine et bride négative
20.570	Pile
20.580	Rotor
20.582	Stator
20.651	Isolateur de pile
20.920	Protection de bobine
30.012.1	Roue intermédiaire I
30.012.2	Roue intermédiaire II
31.041	Roue de minuterie
31.046.1	Roue des heures H0 = 0.48 mm
31.046.2	Roue des heures H1 = 0.73 mm
31.046.3	Roue des heures H2 = 1.03 mm
31.046.3	Roue des heures H3 = 1.23 mm
31.083.0	Chaussée complète H0 = 2.07 mm
31.083.1	Chaussée complète H1 = 2.32 mm
31.083.2	Chaussée complète H2 = 2.62 mm
31.083.3	Chaussée complète H3 = 2.82 mm
31.121	Pignon coulant
51.020.21	Tige de mise à l'heure S 0.70
51.050	Bascule
51.080	Tirette
88.500	Vis multiple : moteur, pont de rouage et module électronique
88.540.1	Vis bascule et pont de chaussée
88.540.2	Vis module et fixation de pile

LIST OF MATERIALS

Main plate, jewelled
Cannon pinion bridge
Train wheel bridge, jewelled
Electronic module, assembled with coil and bridge
Battery
Rotor
Stator
Battery insulator
Coil guard
Intermediate wheel I
Intermediate wheel II
Minute wheel
Hour wheel H0 = 0.48 mm
Hour wheel H1 = 0.73 mm
Hour wheel H2 = 1.03 mm
Hour wheel H3 = 1.23 mm
Cannon pinion, complete H0 = 2.07 mm
Cannon pinion, complete H1 = 2.32 mm
Cannon pinion, complete H2 = 2.62 mm
Cannon pinion, complete H3 = 2.82 mm
Sliding pinion
Hand/setting stem S 0.70
Yoke
Setting lever
Manifold screw for motor, train wheel bridge and electronic module
Screw for yoke and cannon pinion bridge
Screw for module and fixation of battery

BESTANDTEILE

Werkplatte, mit Steinen
Minutenrohrbrücke
Räderwerkbrücke, mit Steinen
Elektronik-Baugruppe, montiert mit Spule und Bügel
Batterie
Rotor
Stator
Isolation für Batterie
Spulenschutz
Zwischenrad I
Zwischenrad II
Wechselsrad
Stundenrad H0 = 0.48 mm
Stundenrad H1 = 0.73 mm
Stundenrad H2 = 1.03 mm
Stundenrad H3 = 1.23 mm
Minutenrohr, komplett H0 = 2.07 mm
Minutenrohr, komplett H1 = 2.32 mm
Minutenrohr, komplett H2 = 2.62 mm
Minutenrohr, komplett H3 = 2.82 mm
Kupplungstrieb
Stellwelle S 0.70
Kupplungstriebhebel
Winkelhebel
Mehrzweckschraube für Motor, Räderwerkbrücke und Elektronik-Baugruppe
Schraube für Kupplungstriebhebel und Minutenrohrbrücke
Schraube für Elektronik-Baugruppe und Batteriebefestigung

Calibre 127

10.020.07	Platine épierrée
88.506	Vis de fixation

Calibre 127

Main plate, jewelled

Calibre 127

Werkplatte, mit Steinen
